



РЕШЕНИЯ PARSEC ДЛЯ АО «АВТОВАЗ»

Система дальней идентификации

О компании

Parsec — 30 лет отечественный разработчик и производитель решений в области систем контроля доступа и идентификации



Российская промышленная продукция



В реестре отечественного ПО



В едином реестре российской радиоэлектронной продукции



Сертификат транспортной безопасности (969 ПП) в Едином реестре Росаккредитации

Содержание

01. Система дальней идентификации Parsec

- Какое оборудование необходимо для полноценной работы?
- Как работает система?
Состав:
 - Считыватель PR-G07.N
 - Активные метки: ActiveTag.2, ActiveTag.l2
- Технические особенности.

02. Сферы применения

03. Режимы работы

04. Кейсы применения. Реально действующие проекты

- Шахты
- Карьеры
- Объекты транспортной инфраструктуры
- Космодром

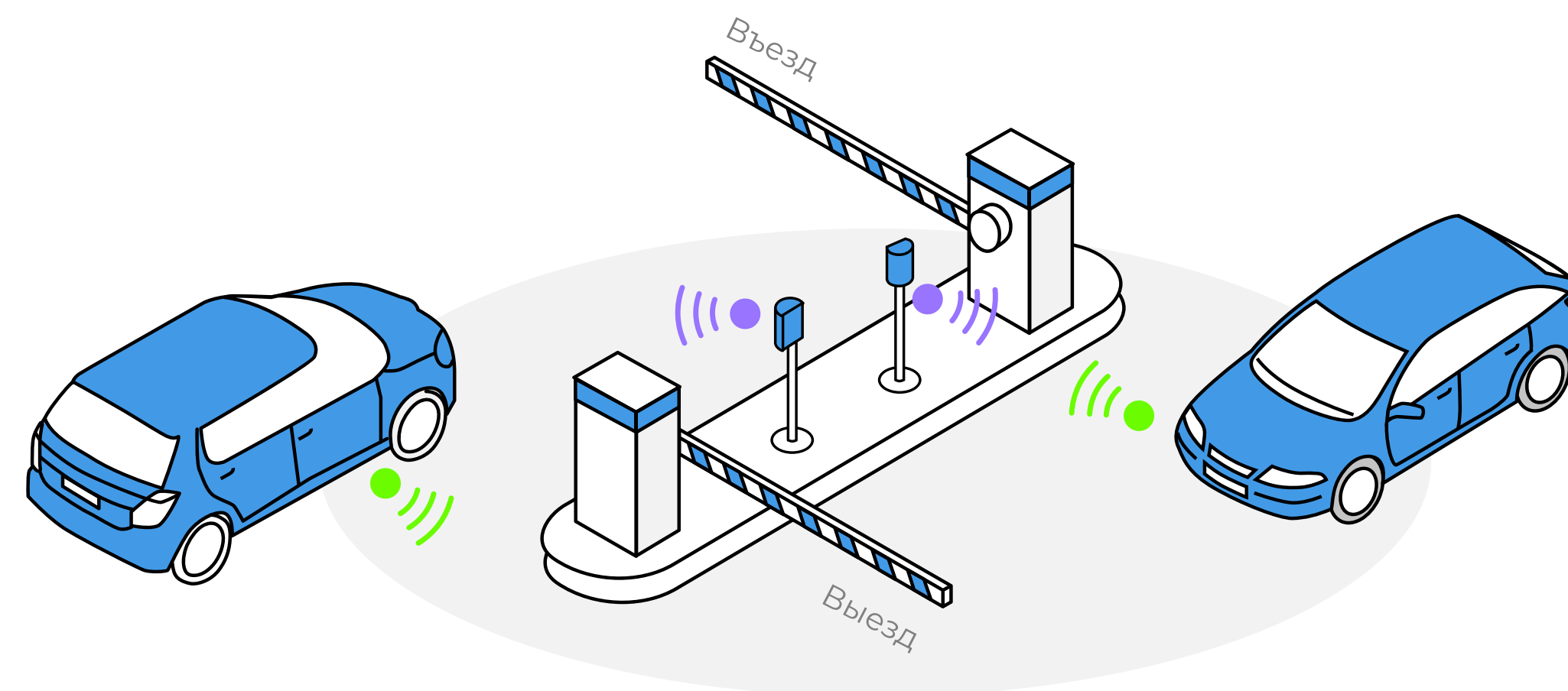
Система дальней идентификации Parsec

Система дальней идентификации, укомплектованная активными метками, предназначена для регистрации объектов на расстояниях от 5 до 50 метров. Технология позволяет контролировать авто въезды, платные автомобильные дороги, мониторить объекты на площадках хранения, стоянки, грузы и другие объекты, где требуется дальность идентификации до нескольких десятков метров.

В основе решения лежит технология радиочастотной **идентификации дальнего радиуса действия**.

Какое оборудование необходимо для полноценной работы системы?

- Система состоит из **считывателя PR-G.07.N (блок электроники и 2 выносные антенны)**.
Считыватель сделан двухканальным, что, по сути, означает 2 считывателя в одном. То есть с помощью одного PR-G07.N можно обслуживать либо одну двустороннюю точку въезда, либо две односторонних (если считыватели нужны только на въезд).
- И меток ActiveTag, выпускаемых в различных конструктивных исполнениях от «брелков» на связку ключей, до промышленных герметичных с расширенным температурным диапазоном.



Система дальней идентификации Parsec

Как работает система?

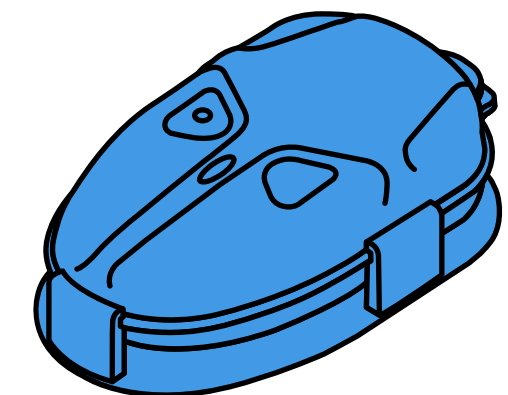
Активные метки излучают сигнал с кодом с заданной периодичностью (по умолчанию — 2раза/сек).

Логика работы считывателя системы гибко программируемая, что позволяет адаптировать режимы работы **под конкретные условия применения.**

Для настройки работы считывателя можно использовать web-интерфейс или утилиту **PRG07Setup.exe.**

Активные метки)))

Могут отправлять код идентификатора на считыватель как непрерывно, так и по нажатию кнопки. Режим настраивается под конкретные задачи.



Система дальней идентификации Parsec

Считыватель дальней идентификации PR-G07.N

Считыватель выполнен в полностью герметичном корпусе из пластика с защитой по IP-67.



Система дальней идентификации Parsec

Активный идентификатор. Метки ActiveTag

Активные метки применяются в системе активной дальней идентификации на базе считывателей PR-G07.N. В зависимости от настроек системы и типа используемой антенны, метки могут читаться на расстоянии от 5 до 50 метров.

Различные конструктивные исполнения позволяют подобрать тот тип идентификатора, который наиболее подходит для конкретной инсталляции.



Метка ActiveTag.2

Выполнена в виде удобного брелока в пластиковом корпусе с двумя кнопками и линзой двухцветного светодиода. Рабочая температура от -20 до +55 °С.



Метка ActiveTag.I2

Метку можно установить на внешнюю поверхность объектов, так как она имеет расширенный температурный диапазон работы от -40°С до +55°С и ударопрочный корпус с эргономичной системой крепления.

Система дальней идентификации Parsec

Технические особенности и преимущества системы

- **Дальность регистрации меток**

Когда мы говорим о дальней идентификации – мы говорим о считывании меток на больших расстояниях. Для чтения сигнала штатными антеннами от меток — **до 50 м.**

- Система дальней идентификации Parsec работает в диапазоне **2,45 ГГц.**

- **Механизм антиколлизии**

Считыватель предусматривает буфер памяти — **до 64 прочитанных меток на канал.**

- **Два канала для независимой или совместной работы**

Уникальные алгоритмы двухканальной работы для систем управления доступом.

- **Интерфейсы** для подключения к контроллерам доступа: **Wiegand, Parsec;** для подключения к ПК: **RS-485, Ethernet.**

- **4 реле для управления автоматикой.**

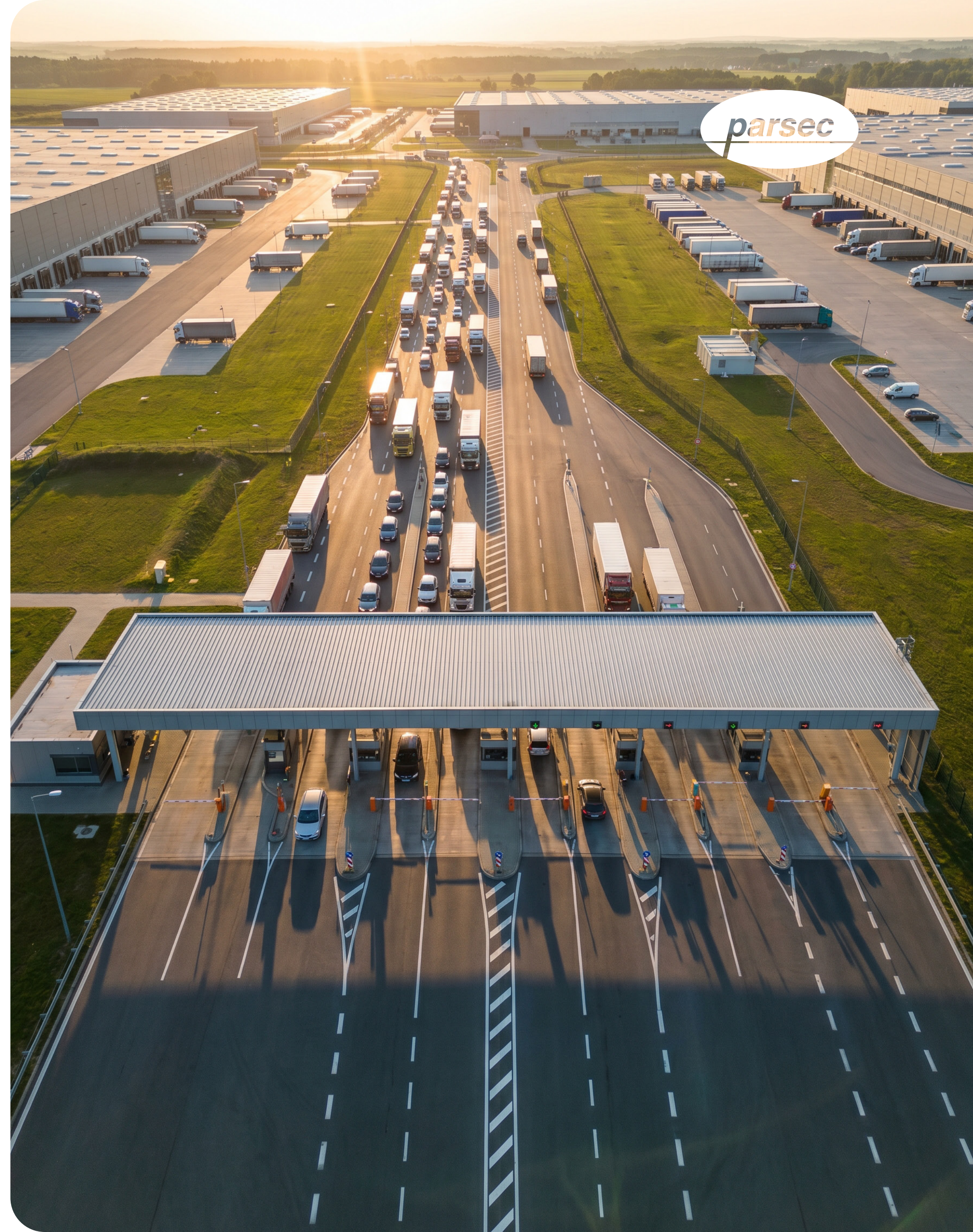
- **2 датчика на каждый канал для подтверждения въезда/выезда.** Для подтверждения факта присутствия авто у въезда и исключения ложных срабатываний.

Сферы применения

Одной из **областей применения дальней идентификация** являются системы **безопасности**. Благодаря большой дальности чтения **удобно, например, организовывать въезд автотранспорта на территорию предприятий.**

Водителю не нужно тянуться с картой к считывателю, метка просто должна быть в машине. Однако, помимо использования в системах контроля доступа, данная технология с успехом может найти применение и в ряде других областей:

- **логистика;**
- **контроль передвижения автомобилей;**
- **складской учет;**
- **системы мониторинга контейнеров на площадках для хранения;**
- **и т.д.**



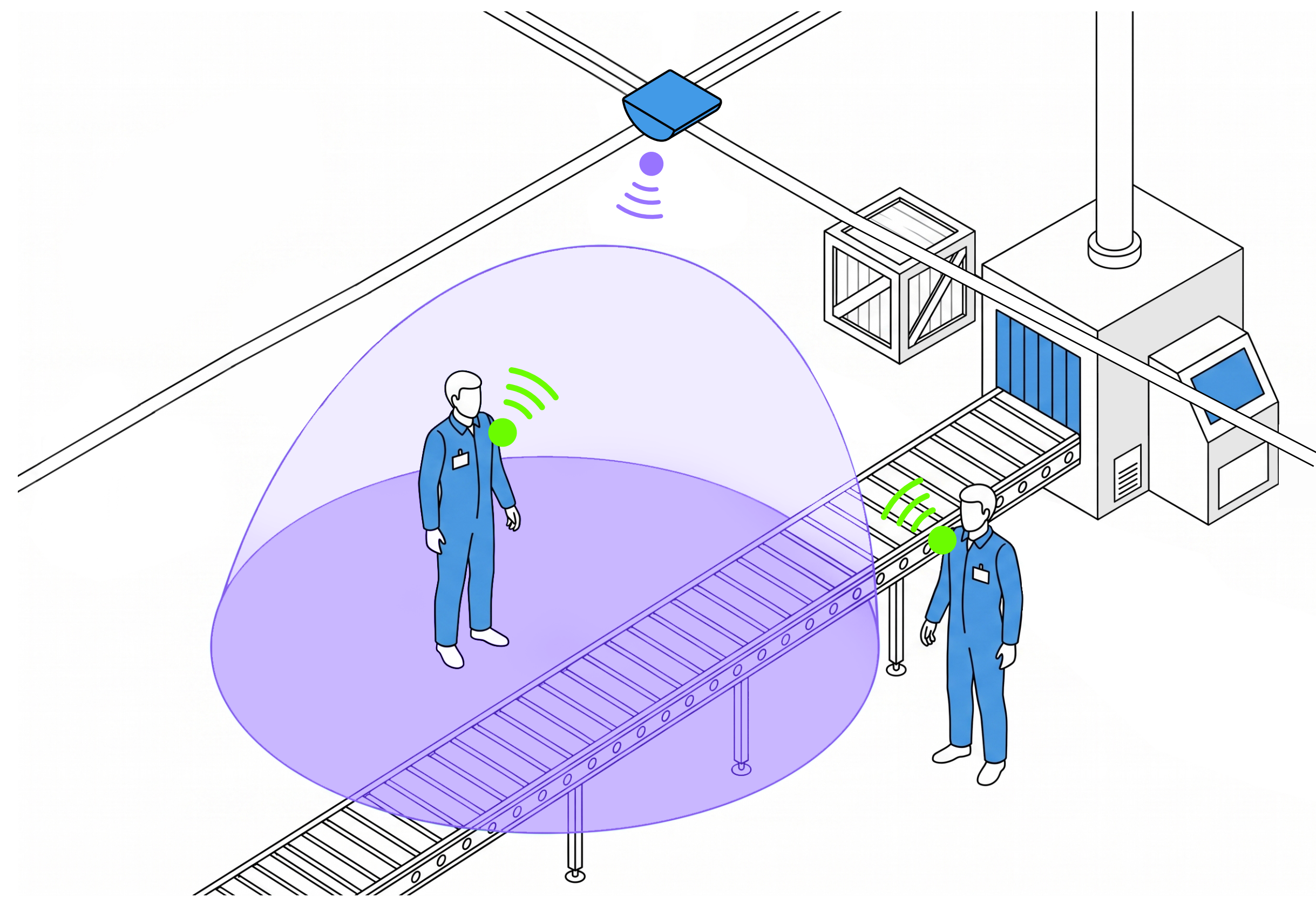
Примеры работы считывателя. Режимы работы

Режим работы считывателя – это набор алгоритмов, обеспечивающих выполнение задач обеспечения безопасности в составе СКУД.

Все 5 режимов работы считывателя можно переключать программно.

■ Режим мониторинга.

Для использования в сторонних пользовательских приложениях с возможностью работы в СКУД. Датчики автоматики не используются. Считыватель модели PR-G07.N позволяет использовать режим мониторинга и в системах доступа (например, **для контроля пребывания людей в помещении**).

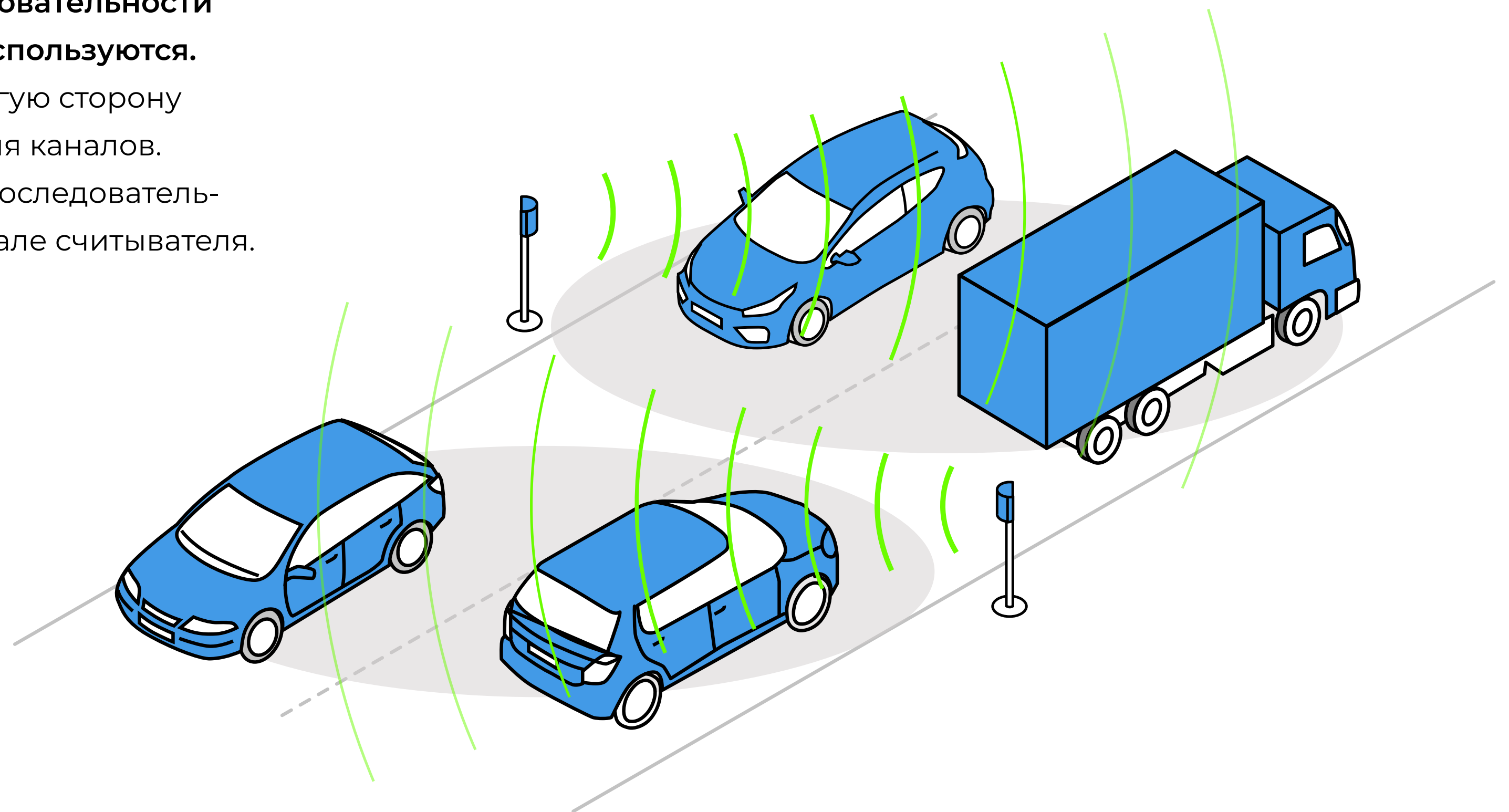


Примеры работы считывателя. Режимы работы

■ Режим регистрации.

Направление перемещения метки определяется по последовательности пересечения ею зон считывания. Датчики автоматики не используются.

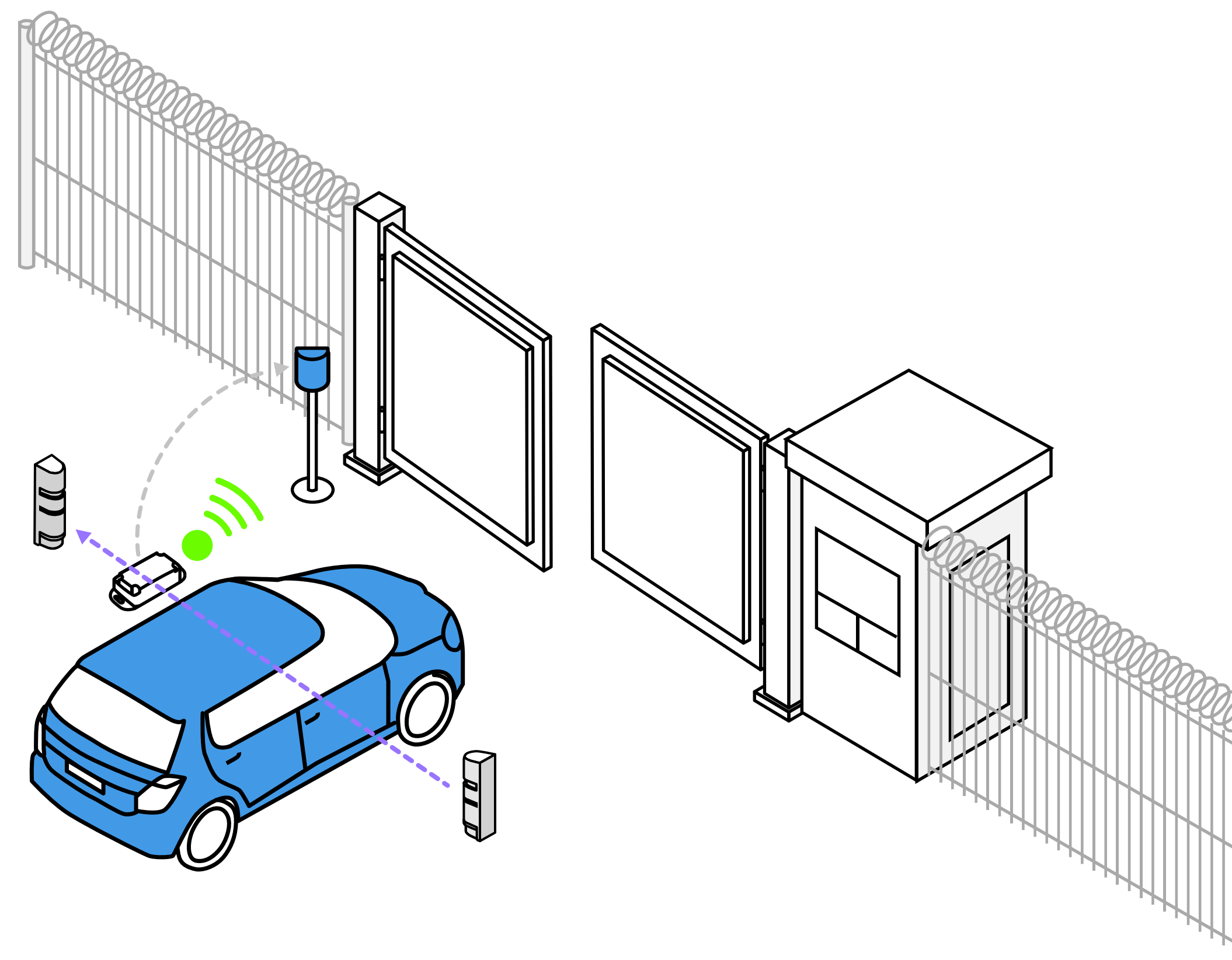
В данном режиме факт проезда автомобиля в одну или в другую сторону определяется по последовательности пересечения зон чтения каналов. Код метки передается контроллеру доступа только в случае последовательного появления метки сначала в одном, а потом в другом канале считывателя.



Примеры работы считывателя. Режимы работы

■ Режим однократного чтения.

Канал поиска и чтения метки включается датчиком присутствия автомобиля. Работает только с датчиками автоматики. Возможна связанная работа каналов.

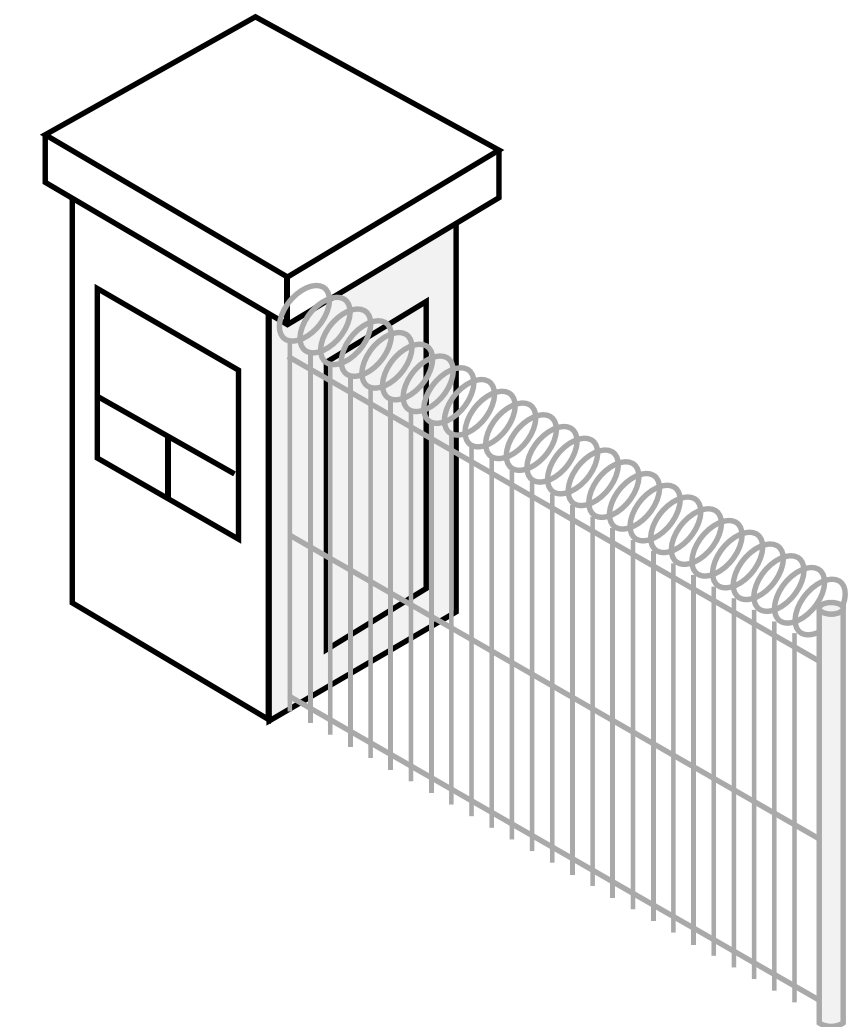
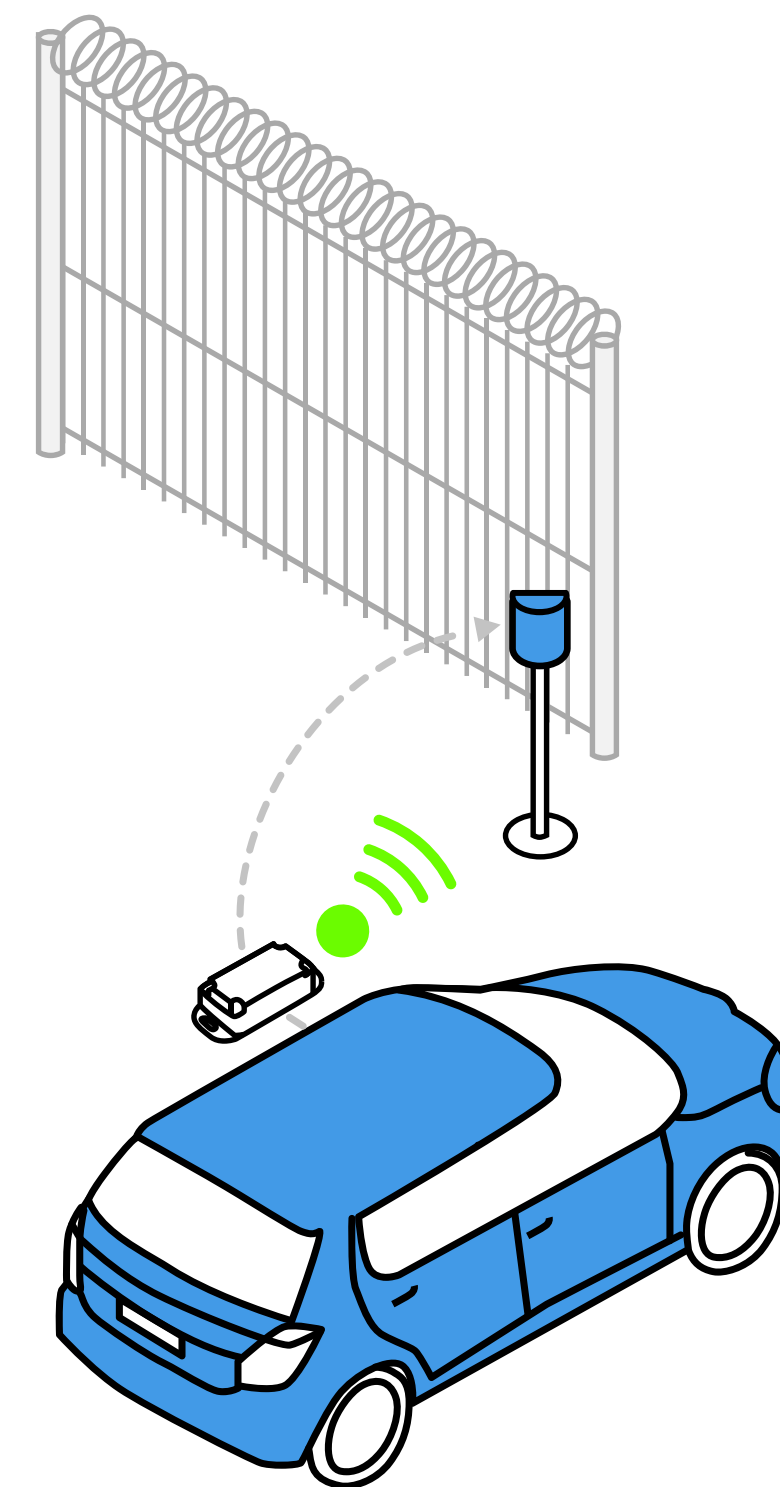


Примеры работы считывателя. Режимы работы

■ Режим «Без ворот».

Код метки передается контроллеру в момент появления в зоне считывания. Датчики автоматики не используются. Возможна связанная работа каналов.

В этом режиме код метки передается в контроллер доступа сразу после появления в зоне чтения радиоканала. Возможна работа как одного, так и обоих каналов одновременно.



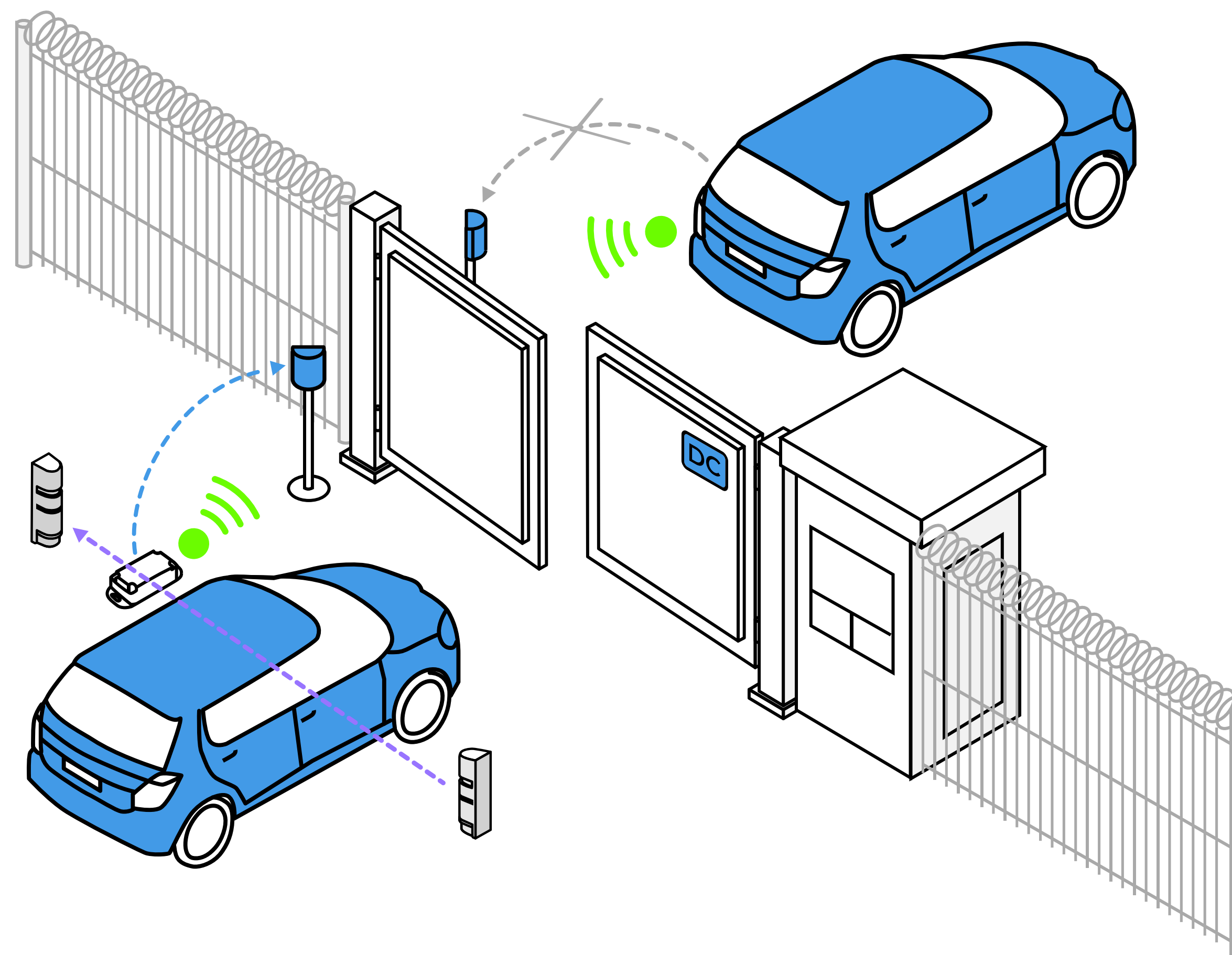
Примеры работы считывателя. Режимы работы

■ Расширенный режим.

Обрабатываются сигналы с датчиков автоматики.

При отключении всех датчиков работает аналогично режиму «Без ворот». Возможна связанная работа каналов.

Наиболее сложный режим работы, при котором используются сигналы с датчиков присутствия автомобиля и датчика открывания ворот (шлагбаума).



Кейсы. Реально действующие проекты

1. Шахты

Активные метки монтируются в каски рабочих. Считыватели устанавливаются в шахтах по пути движения горняков к месту проводимых работ (к забою). При попадании меток в зону чтения считывателя, информация передается в ПК.

Решаемые задачи

Мониторинг. В случае нештатных ситуаций, можно оперативно провести анализ местонахождения людей.
Анализ скорости движения: позволяет исключить случаи передвижения на вагонетках. Учёт рабочего времени и присутствия на рабочем месте.



2. Объекты транспортной инфраструктуры

Транспортные тележки оборудуются активными метками в промышленном исполнении. Территория, на которой они используются, делится на сектора, на границах которых устанавливаются считыватели дальней идентификации.

Решаемые задачи

Получение оперативной информации о местонахождении транспортных тележек с тем или иным грузом.



Кейсы. Реально действующие проекты

3. Карьеры

Активные метки в промышленном исполнении устанавливаются на грузовые автомобили, осуществляющие работу в карьере. Считыватель располагается на въезде (выезде). Таким образом обеспечивается контроль доступа на территорию карьера машин, которым предоставлено такое право, а также дает возможность получать данные о времени нахождения а/м в самом карьере.

Решаемые задачи

При необходимости считыватели дальней идентификации могут быть установлены на различных участках карьера. Например, установив их перед зоной погрузки, можно анализировать, какое время было затрачено непосредственно на погрузку, а какое на движение до выезда.



Кейсы. Реально действующие проекты

4. Космодром

Было разработано специализированное ПО, в состав которого были интегрированы считыватели дальней идентификации. Активные метки были вшиты в комбинезоны сотрудников.

ПО содержало все необходимые инструменты для работы с оборудованием идентификации, визуального контроля положения субъектов на графическом плане и учёта рабочего времени.

Решаемые задачи

Повышение уровня безопасности объекта, организация учёта рабочего времени сотрудников участков производственной линии.

Обеспечение идентификации сотрудников на участках производственной линии, контроль времени и нахождения в этих зонах.





www.parsec.ru

**Когда необходима уверенность —
Профессионалы выбирают Parsec**



Коммерческий отдел

Телефон

8 800 333-14-98

Время работы

с 10:00 до 18:00 (пн-пт)



Вашенко Евгений

Менеджер по развитию бизнеса

Телефон

+7 (495) 646-88-71, доб. 229

+7 (903) 689-11-19

Почта

ev@parsec.ru